

# 1 Sigillatura porte

Ciao a tutti

ho realizzato questa guida per sigillare le porte (a mio avviso nel modo corretto, poi ognuno fa come crede) ed evitare che i pannelli interni si bagnino... come è successo a me, sob sob!

## 1.1 Materiale necessario

Ecco il materiale necessario (Fig. 1 / 1):

- 1 giravite a taglio grande (per pulire);
- 2 giravite a croce grande (per smontare la maniglia della porta);
- 3 chiave 10-11 (per smontare il meccanismo della leva di apertura della porta);
- 4 bisturi (stanley) o taglierino comune;
- 5 chiave a brugola esagonale (per smontare la manovella alzavetri);
- 6 forbice;
- 7 nastro adesivo telato (pattex);
- 8 pennarello;
- 9 pellicola sigillante grigia adesiva spessore 1 mm (si può trovare presso il vostro carrozziere - vedi dettaglio a dx);
- 10 un po' di nylon (si vede poco in figura perché è bianco, ma è sopra la pellicola grigia!).

Ovviamente alcuni utensili potrebbero non servire.



Fig. 1 / 1

## 1.2 Lo smontaggio

- 1 rimuovi la maniglia che impugni per tirare e chiudere la porta (giravite a croce grande);
- 2 rimuovi la manovella alzavetro (nel mio caso serve la chiave a brugola esagonale);
- 3 rimuovi il pannello interno (io ho fatto un po' leva con il giravite a taglio grande);
- 4 rimuovi le vecchie sigillature (senza romperle perché così poi copierai le misure);
- 5 controlla che nella parte inferiore della porta ci siano gli appositi fori di scarico acqua;
- 6 con il giravite a taglio grande pulisci (alla meglio) il fondo interno della porta, dove si deposita lo sporco che entra tra il vetro e le guarnizioni.



**Io per esempio ho rimosso una specie di poltiglia nera di terra e polvere nel fondo della porta, che impediva all'acqua di defluire dagli appositi fori di scarico e quindi l'acqua piovana stagnava all'interno della porta.**

Non mi dilungo in questo perché non è l'oggetto della guida, ma se volete dopo aver pulito il tutto potete spruzzare apposite "cere per scatolati", che proteggono dall'acqua queste parti interne della porta (le trovate in un negozio di accessori auto).

## 1.3 La sigillatura primaria

La sigillatura primaria (beh, l'ho chiamata io così!!!) consiste nel chiudere i vari fori che si presentano nella porta, per impedire che l'acqua che passa tra il vetro e la guarnizione esterna della porta, bagni il pannello interno. Io ho fatto così (Fig. 1 / 2):

- 1 chiudi i fori più piccoli solo con il nastro adesivo;
- 2 ritaglia il nylon un po' più grande dei vari buchi da coprire;
- 3 fissalo nella parte superiore con il nastro adesivo (linee rosse e verdi);
- 4 poi esegui delle incisioni/tagli nei punto 4 indicati (vedi la Fig. 1 / 3 per il dettaglio) per poter ripiegare all'interno il nylon;
- 5 ripiega il nylon verso la parte interna della porta (linee gialle e blu): in questo modo l'acqua che si appoggia nel nylon scorre fino in basso e defluisce nel fondo interno della porta... poi esce dai fori di scarico;
- 6 fissa il nylon con altro nastro in più punti.

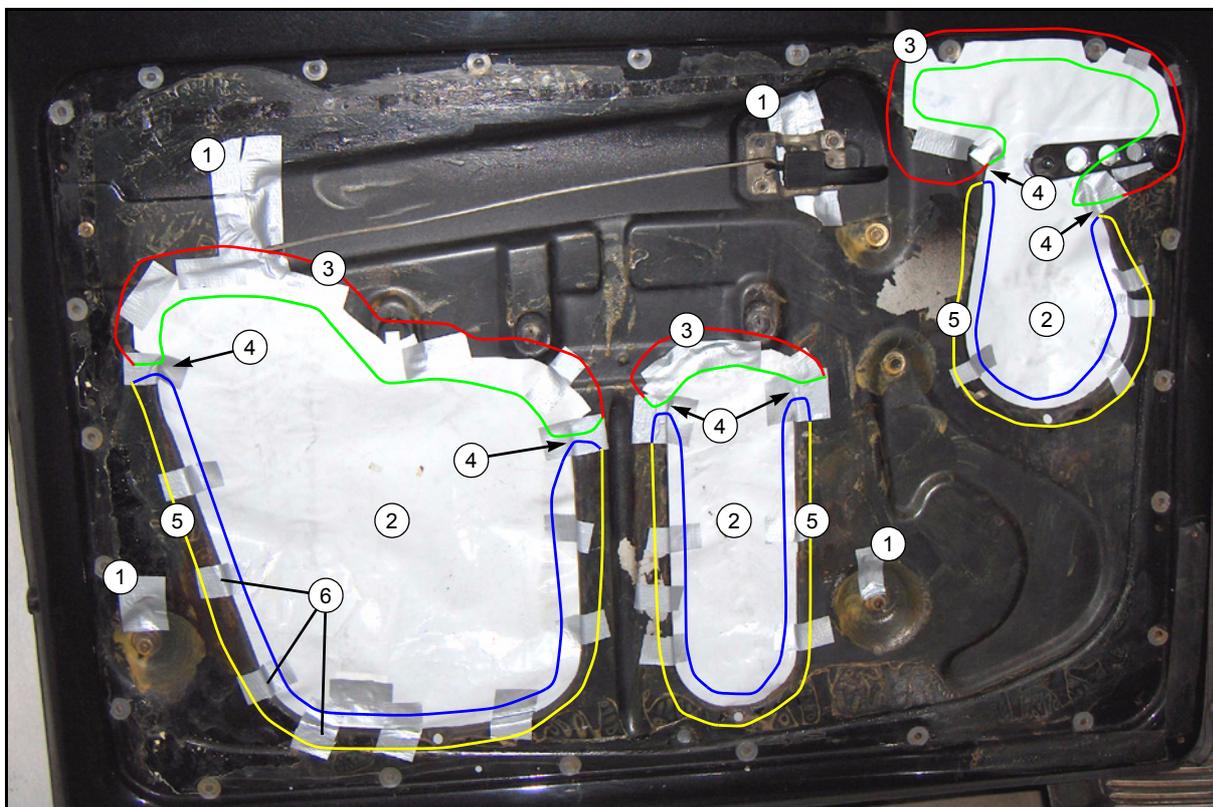


Fig. 1 / 2

La figura successiva mostra un dettaglio di come posizionare il nylon. Ho fatto anche un disegno in sezione che mostra come fissare il nylon:

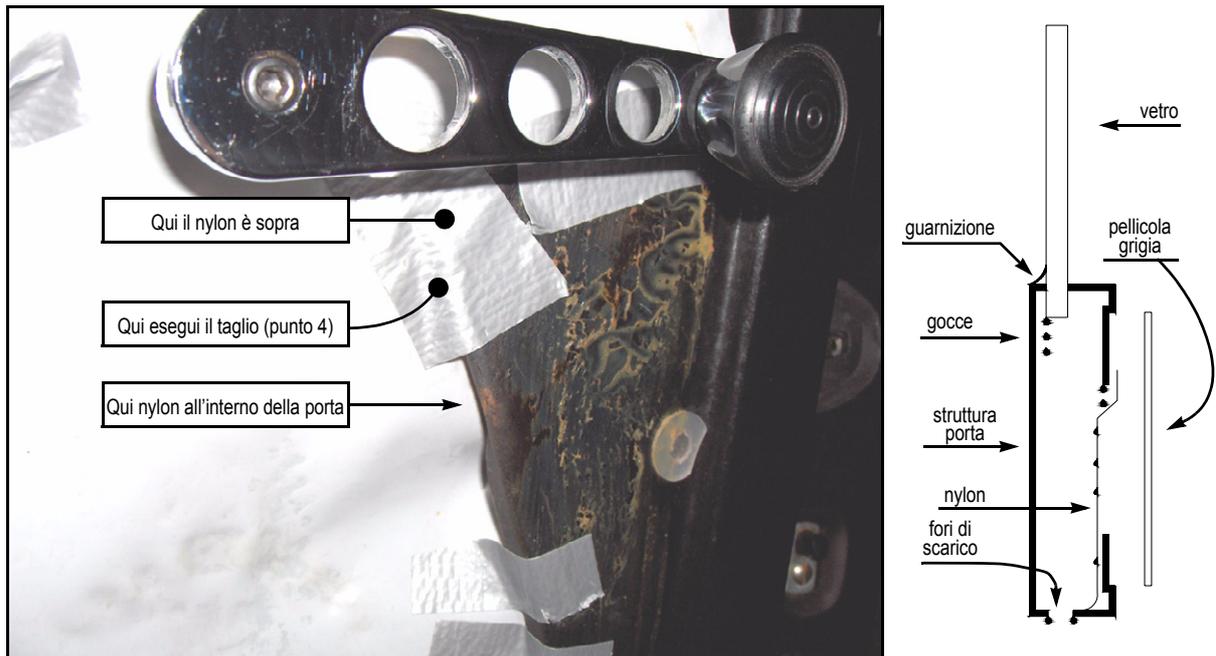


Fig. 1 / 3

## 1.4 La sigillatura secondaria - la pellicola sigillante grigia

### 1.4.1 Ritaglia la sagoma

Quando hai sigillato tutto è arrivato il momento di preparare la pellicola grigia, procedi così (Fig. 1 / 4):

- 1 utilizza la precedente sigillatura per fare una copia;
- 2 segna con un pennarello la sagoma;
- 3 ritaglia la pellicola sigillante sul segno rosso;
- 4 per ora non è necessario segnare il foro per la levetta della porta, della manovella alzavetro e i fori delle viti per fissare la maniglia della porta. Questi ritagli li farai dopo.

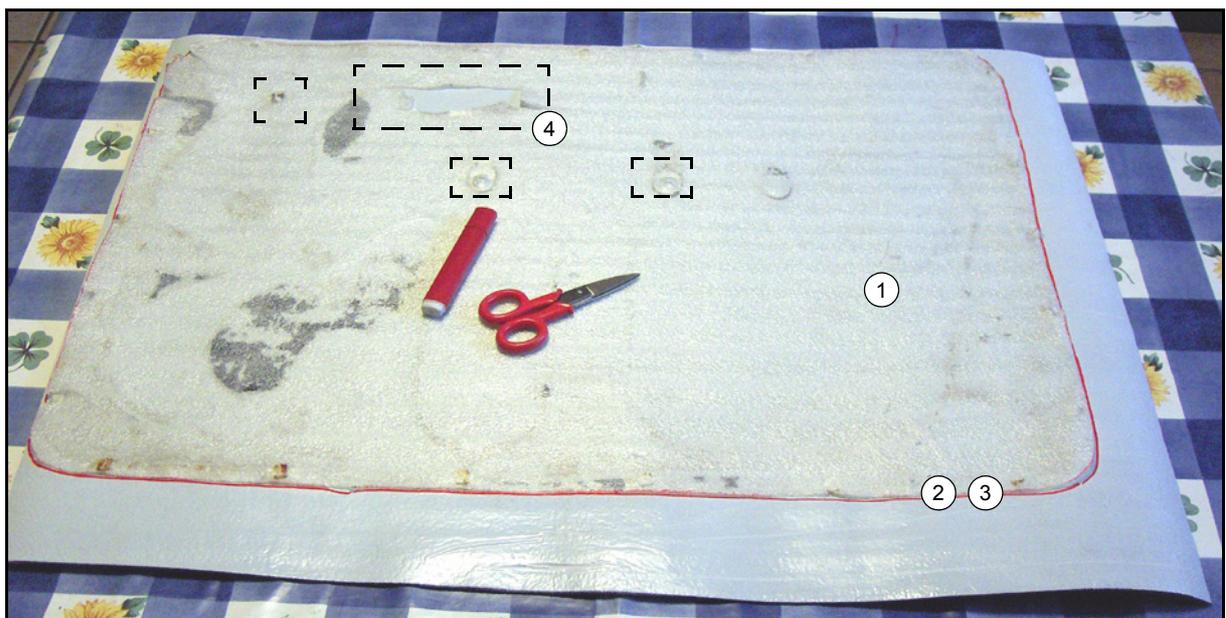


Fig. 1 / 4

### 1.4.2 Applica la pellicola grigia sigillante

Ora utilizzeremo quella che io chiamo "la tecnica del carrozziere" per fissare la pellicola o altri grandi adesivi... come sapete se un adesivo è molto grande a volte risulta difficile applicarlo dritto senza fare le pieghe..... ma se fate così, tutto risulta più facile.... procedi così (Fig. 1 / 5):

- 1 prendi la sagoma grigia appena fatta;
- 2 appoggiala su un tavolo;
- 3 ritaglia (in quella che è la parte inferiore della porta) solo 5 cm della protezione adesiva;

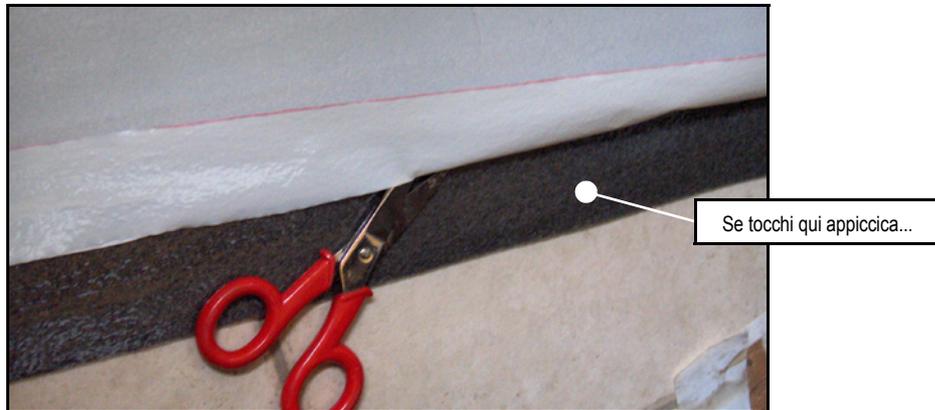


Fig. 1 / 5

- 4 inizia ad applicare la pellicola grigia, partendo dalla parte bassa della porta (la Fig. 1 / 6 mostra il lavoro già finito)... se la appoggi malamente rimuovila... tanto solo 5 cm si sono appoggiati;
- 5 poi srotola e contemporaneamente rimuovi la protezione adesiva e appoggia tutto il resto... nel mentre incidi i fori che necessitano per la levetta della porta, la manovella alzavetro e i fori per la maniglia (vedi la Fig. 1 / 7 per il dettaglio).

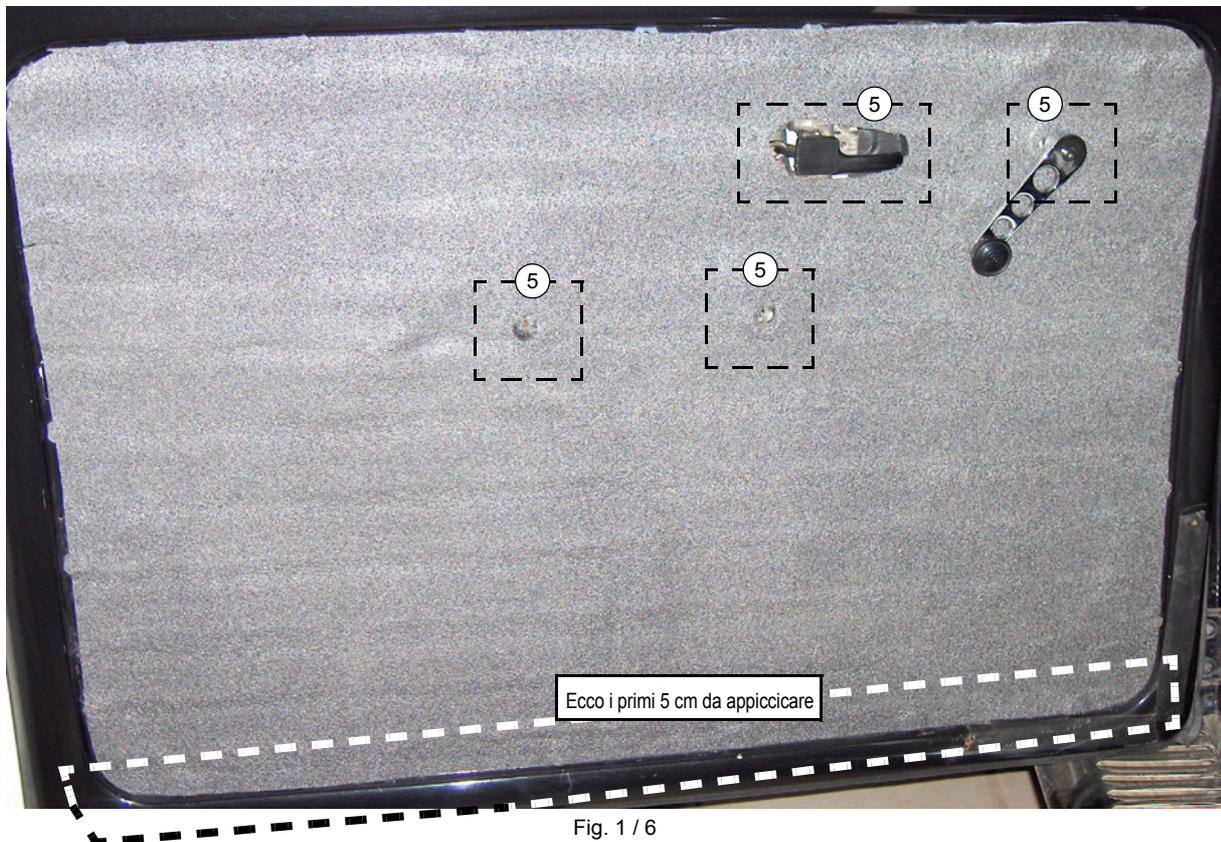


Fig. 1 / 6

Ecco il dettaglio della levetta porta, manovella alzavetro e i fori per la maniglia della porta.



Fig. 1 / 7

Ecco fatto. Io ci ho messo circa 2 ore per fare tutte e due le porte... poi ci sarebbero i pannelli dei finestrini posteriori.... fate voi! Ho notato comunque, durante i primi viaggi in macchina, che anche l'isolamento termico è migliorato. Ovviamente, ma è meglio dirlo, non mi ritengo responsabile se eseguite il lavoro ma vi entra acqua lo stesso!!! Buon lavoro.

Ciao Davide :o)